

## JS 1:2 Einstellungen/ Settings

### Erklärung/Explanation

- Ausschlag in mm nach oben/Deflection in mm upwards

+ Ausschlag in mm nach unten/Deflection in mm downwards

Alle Querruder/Wölbklappen Ausschläge gemessen am nächsten zum Rumpf / All deflection measured closest to the fuse

### Flügel/Wing

Bedingung/Condition	Funktion/Function	Ausschlag/Deflection [mm] Wölb Innen/Flap inner	Ausschlag/Deflection [mm] Quer Innen/Aileron inner	Ausschlag/Deflection [mm] Quer Aussen/Aileron outer
Normal	Quer/Ail +-100%	-5 / +5 ( nur am Ende des Knüppels zur Unterstützung bei Rolle)	-32 / +27	-25 / + 20
Speed	Wölb/Flap	-5 ( Höhenruder -0,5mm)		
Thermal	Wölb/Flap	+5 ( Höhenruder +0,5mm)		

### LandeEinstellung

Anflug mit Thermal / Steuerknüppelratsche: Erstes Drittel nur kontinuierliche Verwölbung auf 20° ( Kompensation Höhenruder +1mm)

Restliche 2/3 der Steuerknüppelratsche: Kontinuierliche Verwölbung auf 50° gleichzeitig kontinuierliches Ausfahren der Störklappen.

Am Ende des Weges der Ratsche weiter Kompensation mit dem Höhenruder +0,5mm

		Ausschlag/Deflection [mm]
Alle Bedingungen/ All conditions	Seitenruder/Rudder	-100 / +100
Alle Bedingungen/ All conditions	Höhenruder/Elevator	-27 / +18

Schwerpunkt 169mm / Center of Gravity 169mm